

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Storm
Typ ST565
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	ST565 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	42	580	1935	3/2004
A2	ST565 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	42	580	1935	3/2004
A2	ST565 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	42	580	1935	3/2004
A2	ST565 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	42	580	1935	3/2004
A2	ST565 A2/Z02 Ø63,3-59,1	4/100/59,1	42	580	1935	3/2004
A2	ST565 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	42	580	1935	3/2004
A3	ST565 A3/ohne Ring	4/108/63,4	42	520	1935	3/2004
P2	ST565 P2/ohne Ring	4/108/65,1	15	615	1935	3/2004
P2	ST565 P2/ohne Ring	4/108/65,1	25	570	1935	3/2004
A5	ST565 A5/Z33 Ø70-56,6	4/114,3/56,6	42	520	1935	3/2004
A5	ST565 A5/Z12 Ø70-64,1	4/114,3/64,1	42	520	1935	3/2004
A5	ST565 A5/Z11 Ø70-66,1	4/114,3/66,1	42	520	1935	3/2004
A5	ST565 A5/Z10 Ø70-67,1	4/114,3/67,1	42	520	1935	3/2004
B3	ST565 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	610	1935	1/2004
B3	ST565 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	610	1935	1/2004
B3	ST565 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	610	1935	1/2004
O1	ST565 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	670	2015	1/2004
B7	ST565 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	670	2015	1/2004
B7	ST565 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	670	2015	1/2004
B8	ST565 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	615	2015	1/2004
B8	ST565 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	45	615	2015	1/2004
B8	ST565 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	45	615	2015	1/2004
B8	ST565 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	615	2015	1/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45748
Herstellerzeichen ALUTEC
Radtyp und Ausführung ST565 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx15H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Germany
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	185/55R15	38	610
5/114,3	185/55R15	45	615
4/100	185/55R15	42	580
4/108	185/55R15	15	615
4/114,3	185/55R15	42	588

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,55 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.01.2004 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Nabenkappenzeichnung	1983-01	04.03.2003
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.03.2002
Radzeichnung	2154-03	26.09.2003
Radzeichnung	2158-03	26.09.2003
	mit Änderung vom	16.01.2004
Beschreibung	-	17.03.2004
Beschreibung	-	26.04.2004
Radzeichnung	2161-05	26.09.2003
	mit Änderung vom	08.03.2004
Radzeichnung	2160-05	26.09.2003
	mit Änderung vom	08.03.2004
Radzeichnung	2159-05	26.09.2003
	mit Änderung vom	08.03.2004

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.Mai 2009

S. Blauth



Blauth

00136900.DOC